

RECTIFICĂRI

Rectificare la Regulamentul (UE) 2017/227 al Comisiei din 9 februarie 2017 de modificare a anexei XVII la Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH), în ceea ce privește eterul de bis(pentabromfenil)

(Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 35 din 10 februarie 2017)

La pagina 9, anexa se înlocuiește după cum urmează:

„ANEXĂ

În anexa XVII la Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 se adaugă următoarea rubrică:

„67. Eter de bis(pentabromfenil) (decabromdifenileter; decaBDE) Nr. CAS 1163-19-5 Nr. CE 214-604-9	1. Nu poate fi fabricat sau introdus pe piață ca atare după 2 martie 2019. 2. Nu se utilizează pentru a produce sau nu se introduce pe piață: (a) în altă substanță sub formă de constituent; (b) în amestecuri; (c) în produse sau în orice componente ale acestora, într-o concentrație mai mare sau egală cu 0,1 % în greutate, după 2 martie 2019. 3. Punctele 1 și 2 nu se aplică în cazul unei substanțe, al elementului constitutiv al unei alte substanțe sau al unui amestec care urmează a fi utilizat(ă), sau este utilizat(ă): (a) în producția de aeronave înainte de 2 martie 2027; (b) în producția de piese de schimb pentru oricare din următoarele: (i) o aeronavă produsă înainte de 2 martie 2027, (ii) autovehiculele care intră sub incidența Directivei 2007/46/CE, vehiculele agricole și forestiere din domeniul de aplicare al Regulamentul (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului (*) sau mașini care intră în domeniul de aplicare al Directivei 2006/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului (**), produse înainte de 2 martie 2019. 4. Punctul 2 litera (c) nu se aplică produselor următoare: (a) produsele introduse pe piață înainte de 2 martie 2019; (b) aeronavele produse în conformitate cu punctul 3 litera (a); (c) piesele de schimb pentru aeronave, vehicule sau echipamente tehnice produse în conformitate cu punctul 3 litera (b); (d) echipamentele electrice și electronice care fac obiectul domeniului de aplicare al Directivei 2011/65/UE. 5. În sensul prezentei rubrici, „aeronavă” înseamnă una dintre următoarele: (a) o aeronavă civilă produsă în conformitate cu un certificat de tip eliberat în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (***) sau cu o aprobare de proiectare, eliberată în conformitate cu reglementările naționale ale unui stat contractant al Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI), sau pentru care un certificat de navigabilitate a fost eliberat de un stat contractant al OACI în temeiul anexei 8 la Convenția privind aviația civilă internațională; (b) o aeronavă militară.”
---	--

(*) Regulamentul (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 februarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele agricole și forestiere (JO L 60, 2.3.2013, p. 1).

(**) Directiva 2006/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 mai 2006 privind echipamentele tehnice și de modificare a Directivei 95/16/CE (JO L 157, 9.6.2006, p. 24).

(***) Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE (JO L 79, 19.3.2008, p. 1).”