

KORIGENDÁ

Korigendum k nariadeniu Komisie (EÚ) 2017/227 z 9. februára 2017, ktorým sa mení príloha XVII k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 o registrácii, hodnotení, autorizácii a obmedzovaní chemikálií (REACH), pokiaľ ide o bis(pentabromfenyl)éter

(Úradný vestník Európskej únie L 35 z 10. februára 2017)

Na strane 9 sa príloha nahrádza takto:

„PRÍLOHA

V prílohe XVII k nariadeniu (ES) č. 1907/2006 sa dopĺňa tento záznam:

„67. Bis(pentabromfenyl)éter (dekabromdifenyliéter; decaBDE) č. CAS 1163-19-5 č. ES 214-604-9	1. Nesmie sa vyrábať ani uvádzať na trh ako látka ako taká po 2. marci 2019. 2. Nesmie sa používať vo výrobe ani uvádzať na trh: a) ako zložka inej látky; b) v zmesi; c) vo výrobku alebo v akejkoľvek jeho časti; v koncentrácii rovnajúcej sa alebo vyššej ako 0,1 hm. % po 2. marci 2019. 3. Odseky 1 a 2 sa nevzťahujú na látku, zložku inej látky alebo zmesi, ktorá sa má použiť alebo sa používa: a) pri výrobe lietadla pred 2. marcom 2027; b) pri výrobe náhradných dielov pre: i) lietadlo vyrobené pred 2. marcom 2027, ii) motorové vozidlá, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti smernice 2007/46/ES, poľnohospodárske a lesné vozidlá, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013 (*) alebo strojové zariadenia, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti smernice Európskeho parlamentu a Rady 2006/42/ES (**), vyrobené pred 2. marcom 2019. 4. Pododsek 2 písm. c) sa neuplatňuje na: a) výrobky uvedené na trh pred 2. marcom 2019; b) lietadlá vyrobené v súlade s pododsekom 3 písm. a); c) náhradné diely pre lietadlá, vozidlá alebo strojové zariadenia vyrobené v súlade s pododsekom 3 písm. b); d) elektrické a elektronické zariadenia patriace do rozsahu pôsobnosti smernice 2011/65/EÚ. 5. Na účely tejto položky „lietadlo“ znamená: a) civilné lietadlo vyrobené v súlade s typovým osvedčením vydaným podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 216/2008 (***) alebo v súlade so schválením konštrukcie vydaným podľa vnútroštátnych predpisov zmluvného štátu Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO) alebo ktorému zmluvný štát ICAO vydal osvedčenie letovej spôsobilosti podľa prílohy 8 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve; b) vojenské lietadlo.“
--	--

(*) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 167/2013 z 5. februára 2013 o schvaľovaní poľnohospodárskych a lesných vozidiel a o dohľade nad trhom s týmito vozidlami (Ú. v. EÚ L 60, 2.3.2013, s. 1).

(**) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/42/ES zo 17. mája 2006 o strojových zariadeniach a o zmene a doplnení smernice 95/16/ES (Ú. v. EÚ L 157, 9.6.2006, s. 24).

(***) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES (Ú. v. EÚ L 79, 19.3.2008, s. 1).“